

ハイブリッド蓄電システム
EIBS7
キャンペーンのご案内

株式会社ヤマダホームズ
ウッド・テクノパートナーズ

製品外観と基本仕様



▲ ハイブリッドパワーコンディショナ



▲ 蓄電池ユニット



▲ システム設置イメージ

■ パワーコンディショナ

品番	EHF-S55MP3B	EHF-S80MP4B	EHF-S99MP5B
定格出力	5.5kW	8.0kW	9.9kW
定格変換効率	96%【業界トップクラスの変換効率】		
自立運転最大出力	5.5kW【業界標準の約2倍】		
太陽電池 ストリング数	3	4	5
蓄電池入出力 最大放電電力	5,500W		
蓄電池ユニット 最大接続台数	パワーコンディショナ1台あたり2台まで増設対応可能		

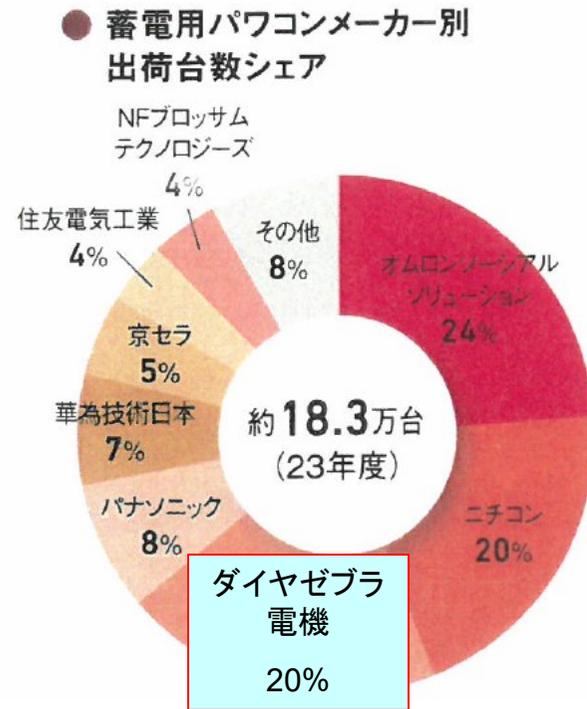
■ 蓄電池ユニット

品番	EOF-LB70-TK
種類	リチウムイオン電池(リン酸鉄系)
定格容量	7.04kWh(初期実行容量:6.2kWh)
最大充電電力	5.5kW
最大放電電力	5.8kW
サイクル期待寿命	12,000サイクル
防塵防水性能	IP55相当

※1ストリングあたりの最大入力電力は2,150Wです。5.5kWパワコンの場合、2ストリングのみ接続すると、最大4,300Wしか変換されません。過積載の際はご注意ください。

メーカーシェア情報

ダイヤゼブラ電機製品は国内実績豊富



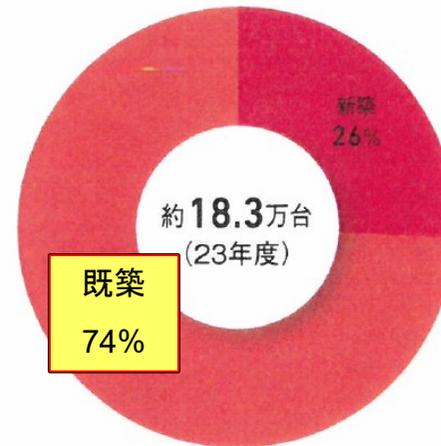
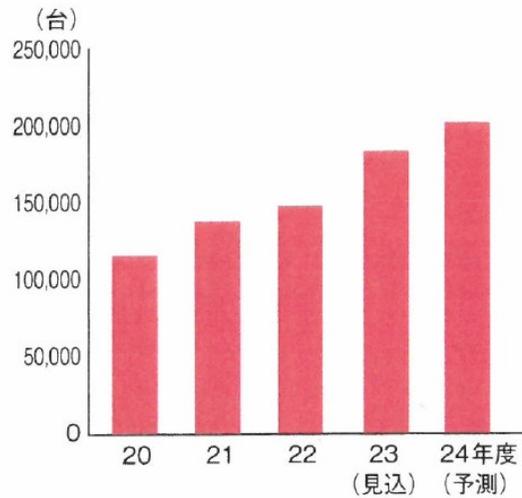
蓄電池システムの普及状況

OB顧客様へのご提案がおすすめ

家庭用蓄電システムの出荷台数推移と新築・既築比率

● 家庭用蓄電システム出荷台数推移
(系統連系タイプ)

● 新築・既築の出荷比率



ハイブリッド蓄電システム

EIBS7

アイビス
セブン



一日中 昼も夜もつくった電気をつかって暮らせます

たっぷりためられる
大容量蓄電池

最大14.08kWh(2台設置時)

すばやくためられる
しっかりつかえる

最大5.5kWハイパワー

リン酸鉄リチウム採用
長寿命蓄電池

12,000サイクル

より多くの電力をたっぷりためて、ためた電力を大出力でフル活用

自給率が高い経済的な暮らしを実現

停電時 いつものように電気をつかって暮らせます

家中まるごと
バックアップ

200V機器もつかえる

一度に複数の機器を
しっかりつかえる

最大5.5kWハイパワー

自動で切り替え&
電気を使いながら充電

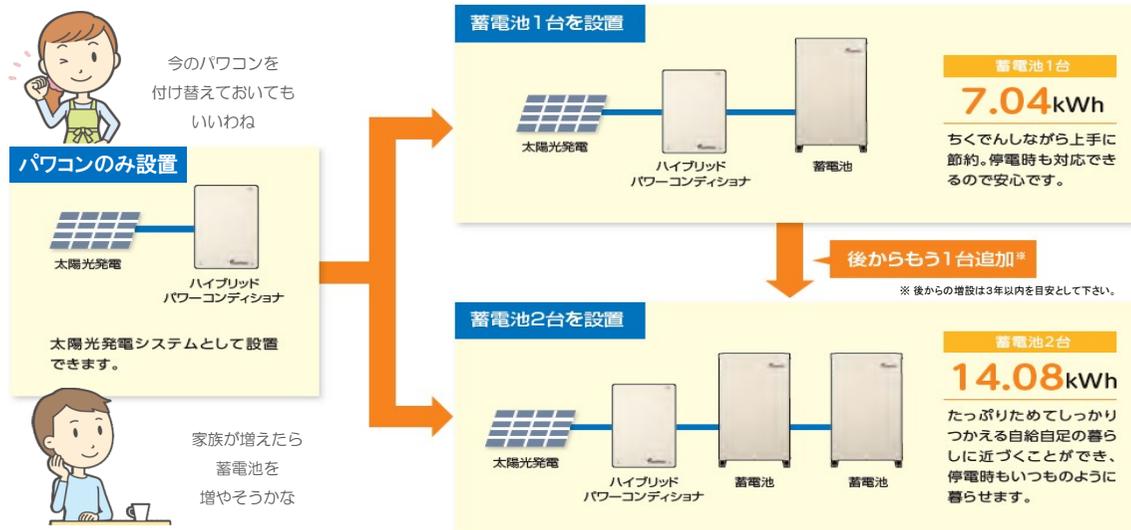
ハイブリッド蓄電システム

停電が起きても面倒な設定が不要で、エアコンやIH調理器を含む家中の機器がつかえる

停電でも普段と同じようなゆとりのある生活がおくれます

蓄電池の後づけや、もう1台増設もスムーズ

ライフスタイルに合わせて蓄電池を選べます



<p>パターン A</p> <p>標準的な家庭</p> <p>蓄電ユニット1台導入 [容量:7.04kWh]</p>	<p>パターン B</p> <p>消費電力が多い家庭</p> <p>蓄電ユニット2台導入 [容量:14.08kWh]</p>	<p>パターン C</p> <p>使った上で増設する家庭/環境変化で増設する家庭</p> <p>蓄電ユニット1台導入 + もう1台増設 [容量:7.04kWh → 14.08kWh]</p>
---	---	--

豊富なラインアップの高性能パワーコンディショナで、
 小さくても、複雑でも **さまざまな屋根に設置可能**

複雑な寄棟屋根



これまで対応が難しかった小さな屋根面も
 パワーコンディショナ1台で制御

狭小屋根



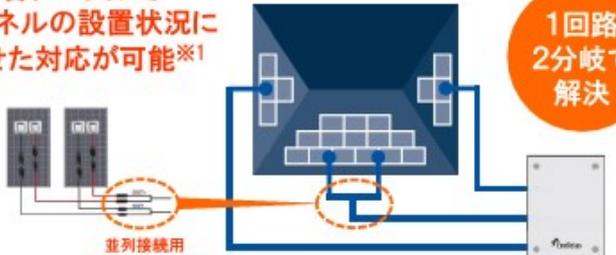
発電量の小さな太陽光発電システムにも対応

**業界最高水準の
 ワイドレンジ化**

従来	入力運転電圧範囲 80 ~ 435V
EIBS7	入力運転電圧範囲 ※2 30 ~ 450V

低電圧域をカバー

**2又分岐ケーブルで
 PVパネルの設置状況に
 合わせた対応が可能※1**



1回路
 2分岐で
 解決

並列接続用
 2又分岐ケーブル

パワコン※3

※1 諸条件がございますので詳細はお問合せください。
 ※2 起動電圧は35Vです。 ※3 定格出力5.5kWの場合

キャンペーン内容

● キャンペーン内容

通常のお見積り金額より**5%**お値引き致します。

● キャンペーン対象機器

EIBS7 ハイブリッドパワーコンディショナー
5.5kW、8.0kW、9.9kW

蓄電池ユニット 7.04kWh

● キャンペーン期間

24年4月末までにご注文を頂きましたご案件にて適用

※ キャンペーン適用のお見積りは本日より対応致します。

● **建築図面と設計依頼書を添付の上、お気軽にご依頼ください。**



▲ ハイブリッドパワーコンディショナ



▲ 蓄電池ユニット